

COOL CARGO用パワーボックス 取り付け説明書



既存の車両が冷蔵車・冷凍車に早変わり
確かな品質管理 真夏でも -20°C をキープ
アイドリングストップに完全対応

2007 年 11 月



ツインバード工業株式会社 SC事業部

〒959-0292 新潟県燕市吉田西太田 2084-2
TEL 0256-92-6173 FAX 0256-93-6168
URL <http://fpssc.twinbird.jp>

パワーボックス（PB-1）取り付け説明書

（改良のため変更することがあります）

この度はパワーボックス（PB-1）をお買い上げありがとうございます。本製品は車載で「クールカーゴ」をご使用いただく際、アイドリングストップに対応できるようにする「充電式の補助バッテリー」です。本製品のご使用に際しては、この取り付け説明書をよくお読みの上、正しくお取り付けください。また同時に「クールカーゴ」の取扱説明書をよくお読みいただき、正しくお使いください。お取り付けに際しては、自動車整備工場など専門店で施工してください。



パワーボックス



クールカーゴFZ100V

パワーボックス（PB-1）の特長

1. DC12V車の主バッテリーに接続することで、アイドリングストップ時でも「クールカーゴ」を連続運転できる。
 2. サブバッテリーチャージャーにより主バッテリーの上がりを防ぐ。
 3. 推奨バッテリーは補水メンテナンスが不要で、安全性が高く、かつ大電流容量。
（BOSCH社の場合、36Ahなので、満充電の場合、最長4時間程度連続運転が可能）
- * サブバッテリーの充電状況は走行状況によって変わりますので、本製品の取り付け説明書の「実際の走行にあたって」の項をよくお読みください。

このパワーボックスの取り付け方法は2007年11月現在のものです。今後、製品改良のため、変更することがありますので、予めご承知おきください。

警告

- 禁止** 本製品はDC12V車専用です。DC24V車では使用しないでください
- 禁止** 本製品は密閉した場所での使用はできません。バッテリーから水素ガスが発生し、引火爆発の原因になります。
- 禁止** 雨や水の掛かる場所への設置、使用はできません。火災、感電の原因になります。
- 禁止** お客様で分解・修理・改造は絶対止めてください。故障や事故の原因になります
- 禁止** 湿気やホコリ、油煙の多い場所での使用はしないでください。
- 注意** 本製品は、運転中に多少の熱を発生しますが、故障ではありません。しかし本体や端子部分が異常に熱くなったときは、使用を中止してください。

1. はじめにパワーボックスを確認してください

下記のとおりになっていますか？



パワーボックスの外観

バッテリーは
付属していません



サブバッテリーチャージャー
SBC-001A ニューエラー社製

ほかに付属しているもの

パワーボックス取り付け説明書

SBC-001A取扱説明書（兼保証書）

3Aミニブレードヒューズ

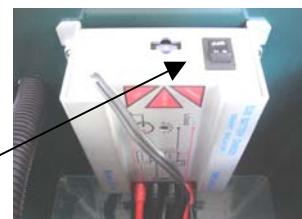
万一、品違い、品不足がありましたら
ご連絡ください

ニューエラー社のサブバッテリーチャージャー（SBC-001A）の取扱説明書兼保証書を同梱していますので必ずお読みください。必要事項の記載も必ず受けてください。

2. 取り付け準備

- ① 安全のため、車のエンジンを切ってください。
- ② パワーボックスのパワースイッチがOFF（切り）であることを確認してください。

OFFであることを確認



3. サブバッテリーの取り付け

最初にバッテリーをお買い求めください。下記のバッテリーをお使いください。



（黒）－極につなぐ （赤）＋極につなぐ

- ① プラス（赤）とマイナス（黒）を間違えないようにして、コードを接続します。
- ② プラス極にはプラグカバーをかぶせてください。

推奨バッテリー

安全性と高性能の観点から次のバッテリーをご使用ください

● BOSCH MPS-46B19L(R)

● パナソニック N-44B19L (R)

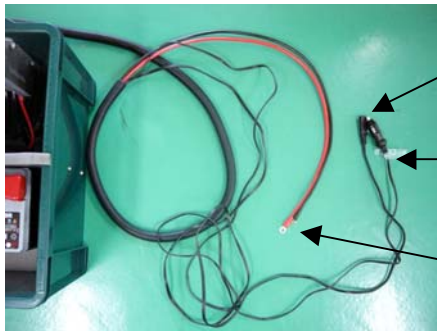
個々のバッテリーの取り扱いや製品保証は
各メーカーの取り説、保証書を確認ください

4. パワーボックスのコード類の確認

パワーボックスからコルゲートチューブに入った4本のコードが出ています。

- a. 主バッテリーに接続するコード（赤）（黒）
- b. シガレットプラグ受けに接続するプラグコード（これはACCスイッチと連動）
- c. クールカーゴ接続用プラグコード

これらを次の手順で接続します。



- c. クールカーゴ接続用コード
- b. シガレットプラグ接続コード
- a. 主バッテリーと接続するコード



出荷時はこのようになっています。

主バッテリーと接続するコードの長さが足りない場合は、お問合せください オプションで製作いたします。

5. 主バッテリーとの接続

主バッテリーに接続するには、自動車整備工場などの専門業者に依頼してください。
接続を間違えると、ヒューズが切れ、サブバッテリーが充電できなくなります。

- ① 車のエンジンが切れており完全にOFF状態であることを確認します。
- ② パワーボックスのコードを主バッテリーに接続します。この際、車のフロント部分に主バッテリーがある車種の場合、ブッシング部などからコードを引き回してください。主バッテリーが助手席の下にある場合は、助手席のシートを倒して開けます。
- ③ プラス（赤）とマイナス（黒）を間違わないようにしてしっかり接続します。
- ④ プラス（赤）はプラグカバーをかぶせてください。
- ⑤ コードが他のエンジン部品に接触しないよう、コードの長さを調整してください。



例）軽自動車の主バッテリー



主バッテリーにパワーボックスのコードを接続

6. シガレットプラグ受けに、bのシガレットプラグを差し込む

- * ACC状態で主バッテリーとサブバッテリーの接続を切断して、主バッテリーの消耗を抑えます。

(注) ACC状態で、ライトやエアコンなど使用し続けるとバッテリー上がりの原因となり、最悪、車が動かなくなりますので十分に注意してください。



シガーライタープラグを差し込む

シガーライターを使うと、プラグ受けが汚れ、正常に電流が流れないだけでなく、熱を帯びて危険です。
プラグ受けのゴミを取り、しっかり差込み、抜かないでください

7. クールカーゴに、cクールカーゴ接続プラグを差し込む

- ① 接続プラグを冷却ユニットのプラグ受けに差し込みます。その際、プラグは丁寧に扱ってください。また深く差し込んでください。



プラグを持って丁寧に、深く差し込む

8. パワーボックスとクールカーゴを固定します。

走行中にパワーボックスやクールカーゴが急ブレーキや急発進、坂道、旋回などで動かないように、ロープやバンドでしっかり固定してください。

クールカーゴには固定用のハトメがついています。

9. クールカーゴを試運転します。

- ① 冷蔵・冷凍・強冷凍つまみを指定の位置にセットします。
- ② 運転スイッチを押します。緑色のランプが点いて冷却ユニットが運転をはじめれば、正常なセットが完了です。

クールカーゴの使用方法は付属の取扱説明書を予めお読みください。
万一、正常に作動しない場合は、取扱説明書の「こんなときは」をお読みください。

保冷容器について ■保冷容器は保証対象外となっています。

10. 実際のご使用について

- ① ご使用に際しては、クールカーゴの取扱説明書に従って正しくお使いください。
- ② 品物を入れる前に、必ず予冷をしてください。予冷時間は外気温（車の荷室の温度）によって変わりますので、取り説のSC-JS05性能表を参考にしてください。（目安としては外気温25℃時、冷蔵まで30分、冷凍まで1時間半程度です）
- ③ 運転をはじめると温度計で庫内の温度が下がるのが分かります。
- ④ パワーボックスに満充電の場合は、4時間程度運転できますが、バッテリーが空になってくると、電圧が降下して、冷却ユニットのアラームが鳴ります。このときはエンジンをかけて充電してください。そのまま放置すると電池切れで運転が止まり、内部の温度が保てなくなります。
- ⑤ 家庭用電源が接続でき、出発まで時間がある所では専用ACアダプター（SC-AD150）で予冷ができます、効果的な方法ですので検討ください。
- ⑥ 容器の開閉は速やかに、しっかりと閉めて、冷気の逃げを少なくしましょう。
- ⑦ 冷却ユニットは精密機械と電子基板が入っています。取り扱いには丁寧に。本体を落下させたり、車の振動を直接受けないように、保冷容器にセットしてお使いください。また、ソケットにプラグを抜き差しする際は、プラスマイナスを間違わないよう、指し込み方向を確認して、丁寧にしてください。
- ⑧ 保冷容器は、断熱材をアルミシートで覆った縫製品です。丁寧に優しくお取り扱い願います。特にC100Vタイプは真空断熱パネルが入っていますので、強い衝撃や本体に穴を開けないでください。
- ⑨ 使用が終わったら、必ず冷却ユニットの電源をOFFしてください。そのまま入れておくと、サブバッテリーあがりの原因になります。また、内容物は必ず出し、冷蔵庫、冷凍庫などに戻してください。

ご参考：予冷時間の短縮方法について

- (1) ACアダプターで予冷 家庭用電源の使える場所では最適な方法です。短縮にはなりませんバッテリーの消耗を気にせず予冷出来ます。
- (2) 冷蔵品の場合 冷蔵庫で凍らせた蓄冷材を2kg（500g×4）入れて運転すると早まります。輸送が終わったら必ず取り出してください。入れっぱなしだと反対に予冷時間が長くなります。
- (3) 冷凍品の場合 低温蓄冷材（-25℃タイプ）を入れると、同様に短縮されます。配達が終わったら取り出してください。

* 低温蓄冷材の蓄冷にもクールカーゴFZ100Vが使えます。

製品のお問合せは



ツインバード工業株式会社 SC事業部

〒959-0292 新潟県燕市吉田西太田 2084-2

TEL 0256-92-6173 FAX 0256-93-6168

URL <http://fpsec.twinbird.jp>